Für das Einsammeln von Kehricht und Grüngut bestens geeignet – der T 430 P6×2 der Fa. Blöchlinger AG.

Jäger oder Sammler ?

RENAULT TRUCKS Für das Einsammeln des Kehrichts und der Grünabfuhr hat die Blöchlinger AG einen Renault Trucks T430 P6×2 E6 mit Pressmüllaufbau beschafft. Den Dreiachser im Dienste der Entsorgung und des Recyclings zieren ein paar Teile, die ihn zum stolzen Truck machen. Gerade die Lufthörner auf dem Dach lassen erahnen, dass dieser Sammler nicht nur um die Hausecken schleicht, sondern, wenn es notwendig ist, gerne hin und wieder den Ton angibt. Ein weiteres Element, mit dem er sich nicht verstecken will, ist das hochgezogene Auspuffrohr aus Chromstahl, das hinter seiner Kabine thront. Zum Charakter dieses Lastwagens passt auch das Farbenspiel der Front: Die weissen Konturen in den Hausfarben der Blöchlinger AG unterstreichen geschickt das Design des Renault Trucks und verraten Freundlichkeit und Ernst zugleich. Zurück zum Tagesgeschäft: Mit dem Fahrerhaus Typ DayCab und einem mittig angeordneten dritten Sitz bietet dieses Fernverkehrsfahrzeug ausreichend Komfort, ohne ein Kilogramm Nutzlast zu verschenken. Für maximale Bodenfreiheit auch bei engen und kurvigen Strassenverhältnissen sorgt die Vollluftfederung. Die gelenkte und entlastbare Nachlaufachse ist verstärkt, sodass sie jeden Arbeitseinsatz souverän meistert. Der Aufbau stammt von der Contena Ochsner AG. Wenn die Hecktrittbretter belastet sind, wird das Tempo dieses Dreiachsers automatisch begrenzt. Die Sicherheit kommt also auch nicht zu kurz. Dieser T430 P6×2 E6 ist nun schon der vierte im Fuhrpark des Traditionsunternehmens Blöchlinger AG mit Hauptsitz in Neuhaus SG. Geliefert wurde das Fahrzeug durch Erich Hofmann, Verkaufsberater der Thomann Nutzfahrzeuge AG in Frauenfeld, Schmerikon, Chur und Arbon. **zvg**

Muldenservice auf engstem Raum

Die Spross Muldenservice AG gehört zur Spross-Gruppe und wird seit der Gründung im Jahre 2015 von Ivo Weyermann geführt. Weyermann ist seit acht Jahren im Familienunternehmen, das bereits das 125-jährige Bestehen feiern durfte. Rund 50 Personen werden bei der Spross Muldenservice AG beschäftigt. Für Weyermann eine Grösse, mit der man schlagkräftig ist. «Kein Auftrag ist zu klein, und kein Auftrag ist zu gross», so der motivierte Geschäftsführer. Beim Fahrzeugpark der Spross Muldenservice AG stehen gegen dreissig Fahrzeuge als Abrollkipper, Absetzkipper sowie Kranwagen und Kippauflieger im Einsatz. Im Bereich der Absetzkipper setzt das Unternehmen auf die UT Umwelt- und Transporttechnik AG. «Der Aufbau überzeugt durch seine hohe Robustheit. Wir können vieles aufziehen und dank dem langen Ausstoss können wir in der Stadt optimal operieren. Denn oft haben wir nur wenig Platz und müssen Mulden teilweise auf einem Podest platzieren. Mit den Absetzkippern Gigant von UT können wir unsere Arbeit optimal erledigen. Die Stadt Zürich ist ein Ameisenhaufen, überall Autos, Busse, Velos und Menschen, die wir für ein sicheres Arbeiten berücksichtigen müssen. Kaum einer hat Zeit und Verständnis dafür, wenn unsere Chauffeure ihre Arbeit machen müssen. Ich bewundere die Geduld unserer Mitarbeiter sowie das Geschick, das sie in der täglichen Arbeit in einer hektischen Stadt mitbringen.»

Das Kerngeschäft der UT Umwelt- und Transporttechnik AG ist die Eigenproduktion von Absetzkippern, Abrollkippern, Presscontainern, Mulden und Containern. Mit einer eigenen Konstruktionsabteilung in Ruggell (Liechtenstein) werden Lösungen für effiziente und massgeschneiderte Transportaufgaben angeboten. Die Aufbauten werden in den Werken Ruggell (Montagewerk) und in Dolná Streda in der Slowakei (Metallverarbeitung) hergestellt. Die UT verfügt über ein breites Servicestellennetz in der Deutsch- und Westschweiz. **zvg**

UT-Absetzkipper in Zürich im Einsatz