



## Leutholds Liebe zu den Franzosen

Die Stärke der Leuthold AG sind Inventar- und Spezialtransporte. Auch Komponenten für die Bauwirtschaft sowie Beton werden geführt. Neben vier Renault Trucks der alten Baureihe werden sechs der neusten Generation eingesetzt: Ein Schlepper T 520 T4x2 mit Optitrack und ein T 520 T6x2 mit Nachlaufachse sowie vier C 520 10x4. Ein weiterer C 520 P10x4 wurde kürzlich ausgeliefert und verfügt über ein Wechselsystem für Betonmulden, Kipper und Belagsilo. *fre*



## Neuer Antos für Lesa Transporte

Von der Stecknadel bis zum U-Boot – die Lesa Transporte AG hat schon so ziemlich alles transportiert, immer mit Mercedes-Benz. Neuster im Bunde ist der Antos 1835 L mit L-Fahrerhaus ClassicSpace (2,30 m Breite) und Drucklufthörnern auf dem Dach. Zur Ausstattung des luftgefederten Pritschenfahrzeugs gehören Fahrer-Schwingsitz Komfort, Klimaautomatik, Warmwasser-Zusatzheizung, Multimedia Radio Touch, Bi-Xenon-Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer. *fre*



## Eggenberger erfolgreich dank UT

Recycling hat seit über 100 Jahren Tradition bei der Familie Eggenberger. Heute führt Sascha Quaderer die Eggenberger Recycling AG erfolgreich in der vierten Generation. Um heute als Generalist in der Recyclingbranche dem grossen Konkurrenzkampf standzuhalten, ist es wichtig, schnell und effizient zu arbeiten. Dies gelingt seit 2004 mit den UT-Aufbauten – zwei UT-Abrollkipper Saurier und vier UT-Absetzkipper Gigant sind täglich im Einsatz. *fre*



## Neuer DAF CF für Andi Schumacher

Das junge, innovative Gartenbauunternehmen Andi Schumacher Gartenbau GmbH mit Sitz in Rohr hat im vergangenen Juni ihren ersten DAF bei der Graf Nutzfahrzeug AG Hunzenschwil gekauft. Der Tätigkeitsbereich der Gartenbaufirma liegt in der Gestaltung von Neuanlagen und Umänderung von Aussenraumprojekten. Der DAF CF 530 mit Hakengerätaufbau erweitert die moderne Infrastruktur, um Projekte mit maximaler Arbeitsqualität auszuführen. *fre*



## Zwei metallic-blaue Franzosen für Hug

Diesen Frühling hat die Jan Hug Transporte GmbH zwei neue Renault Trucks T 480 T4x2 in ihren Fuhrpark eingereiht. Unternehmer Jan Hug, der selbst einen Sattelzug steuert und die Wünsche der Chauffeure kennt, hat die Ausführung High Sleeper Cab mit ebenem Boden für die im Hug typischen Metallic-Blau lackierten Zugmaschinen gewählt. «Die Chauffeure fahren die Lastwagen mit viel Freude und schätzen den hohen Komfort», sagte der Firmenchef. *fre*



## Exklusiver Löwe für Ruch

Vielseitig, flexibel, zuverlässig – für das steht die Ruch Transporte GmbH mit Sitz in Krälligen. Nationale und internationale Transporte sowie Transportdienstleistungen gehören zu den Kernkompetenzen der Firma. Seit kurzem steht den Transportprofis ein neues Zugpferd zur Verfügung. Mit dem TGX 18.640 4x2 LSS in Performance Line Ausführung wurde der Fuhrpark mit einem weiteren Kraftpaket erweitert. Das einzigartige Design des Löwen fällt besonders auf. *fre*