

Zusammenarbeit seit fast 50 Jahren

Die Catrina Transport AG hat einen neuen Scania R500 B10×4*6 NA im Einsatz. Das Fahrzeug überzeugt durch den niedrigen Treibstoffverbrauch und die unschlagbare Nutzlast.



Das Transportunternehmen aus Splügen mit Zweitniederlassung in Trimmis ist der Ansprechpartner für Kippertransporte entlang der A13 vom Rheinwald bis ins Sarganserland sowie für nationale Transporte im Bausektor. Die Geschichte der Catrina Transport AG und Scania geht weit zurück: Das Familienunternehmen setzt schon seit Beginn der Firmengeschichte auf Scania. Das erste Fahrzeug

1972 war ein Scania-110-Super-2-Achs-Kipper. Und im Firmenverlauf bestand die Flotte des Transportunternehmens grösstenteils aus Scania-Fahrzeugen. «Die langjährige Produkte- und Servicezufriedenheit führt immer wieder zu Kaufentscheidungen zugunsten von

Scania – die nächsten beiden Fahrzeuge sind bereits bestellt», erklärt Marcel Catrina, Geschäftsführer der Catrina Transport AG, zufrieden.

Der neueste Scania, ein R500 B10×4*6 NA wird sowohl im internen Baustellenverkehr als auch auf langen Distanzen eingesetzt. Der Aufbau, eine Mammut-Rückwärts-Kippmulde mit einem hydraulischen Hochpendelladen und einem

Schiebeverdeck, gibt in Kombination mit dem Scania-Chassis der gesamten Einheit eine hohe Kippstabilität. Das kompakte Fahrzeug ist wendig und überzeugt durch seine hohe Nutzlast. Diese bedeutet weniger Fahrten, was wiederum zu Einsparungen führt, welche die Umwelt und das Portemonnaie gleichermassen erfreuen. «Der Treibstoffverbrauch ist bei der neuen Generation nochmals um einiges tiefer», freut sich Marcel Catrina. Neben dem positiven Feedback seiner Fahrer sind auch der flexible und zuverlässige Service und die langjährige Zusammenarbeit mit der Scania Schweiz AG immer wieder gute Gründe, sich für einen neuen Scania zu entscheiden.

 Scania Schweiz AG
8302 Kloten
www.scania.ch

Bio-Hydraulik-Öl neu im Einsatz bei UT

Die UT Umwelt- und Transporttechnik AG bietet ihren Kunden eine neue Möglichkeit der Bio-Öl-Füllung für Presscontainer, Absetzkipper und Abrollkipper direkt vom Hersteller an. Das neue UT-Angebot bei Erstfüllung der Neuanlage mit Bio-Hydraulik-Öl garantiert absolute Reinheit des Hydrauliksystems.

UT bietet ihren Kunden neu die Option der vollsynthetischen und umweltschonenden Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeit Panolin HLP SYNTH 46 an, welche biologisch schnell abbaubar ist. Bei der Erstfüllung der Neuanlage durch den Hersteller wird absolute Reinheit erreicht, womit ein Mineralöl-Restanteil ausgeschlossen werden kann. Somit werden keine Reinigung und Entleerung des Tanks sowie der Komponenten wie Filter, Zylinder, Steuerblock, Ventile und Leitungen mehr erforderlich sein. Deren Verwendung wurde im Vorfeld mit den Zulieferern abgestimmt. Im Vergleich zu Hydraulikölen, die auf Mineralöl basieren, hat das Bio-Öl grosse Leistungsreserven sowie stark verlängerte Standzeiten. Ablagerungen und Verharzungen bei hohen Betriebstemperaturen sind durch

dieses Hydraulik-Öl bisher nicht bekannt. Das Bioöl besteht aus einer vollsynthetischen, zinkfreien und umweltschonenden Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeit.

 UT Umwelt- und Transporttechnik AG
FL-9491 Ruggell
www.ut-ag.ch

